



Carrera-Hobby-Club

Service für Rennbetrieb

Beate Benzerath

Klausenweg 8, 86974 Apfeldorf, Tel. 0 88 69 / 53 93 (10:00 - 21:00 Uhr), Fax 0 88 69 / 92 12 80
Internet: www.carrerahobbyclub.de

Wir haben uns spezialisiert

Carrera Universal

Für dieses Autorennbahnsystem bieten wir z.B.:

- auf Universalsystem umgerüstete Fahrzeuge von Ninco und Fly
- Schienenmaterial neu und gebraucht, auch Sonderschienen
- Zubehör wie Runden- / Zeitmeßsysteme, Spezialwerkzeuge, Figuren und Rennbahngebäude
- (fast alle) Verschleiß- und Ersatzteile wie z.B. Reifen, Schleifer, Motoren, Glühbirnen ...
- Karosserien ▪ Fahrereinsätze ▪ Fahrbahnklammern und Leitplankenhalter
- großes Sortiment an Beschlagteilen wie Scheibenwischer, Spiegel, Scheinwerfergläser, Köpfe ...
- umfangreiches Sortiment an Wasserschiebebildern und Decals ▪ und vieles mehr



aktuell im Programm:



Karosserien Porsche 935 orange oder blau 22,20 EUR

⇒ **Aktionspreis (bis August):** vorrätige Umbauten von Fly/Ninco auf Universal - EUR 65,-/Stk.
⇒ Besuchen Sie uns im WEB unter www.carrerahobbyclub.de

Bei Interesse rufen Sie uns einfach an oder fordern gegen 3,00 EUR in Briefmarken unsere umfangreiche Angebotsliste an. Die Preisliste können Sie auch von unserer Webseite herunterladen.

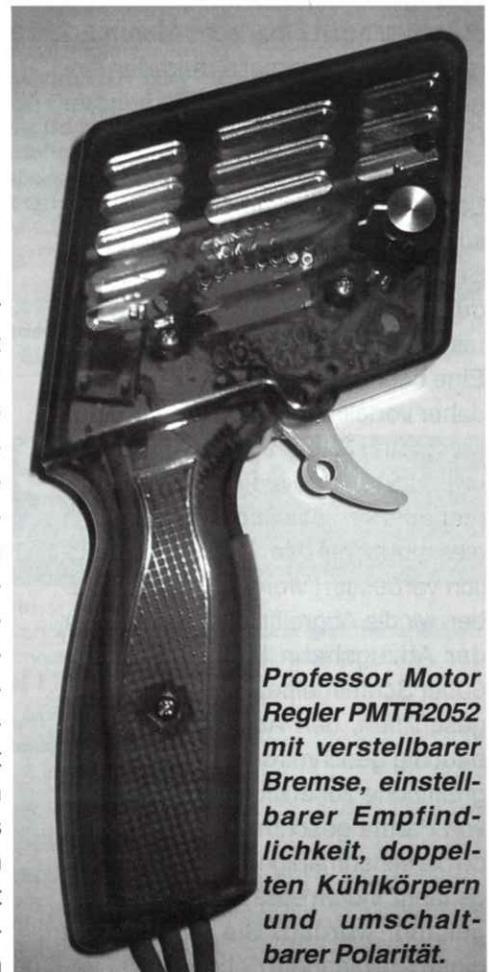
Erste Erfahrungen und Eindrücke: Professor Motor Regler PMTR2052 Controller für Anspruchsvollere

Stefan Timm

Die von Professor Motor in den USA hergestellten und dort verbreiteten Diodenregler werden inzwischen auch in Deutschland verstärkt angeboten. Wir haben einen dieser Regler getestet, um zumindest erste Eindrücke wiedergeben zu können.

Für 150 Euro kann man das Spitzenmodell von Professor Motor erwerben, welches sich in der Empfindlichkeit einstellen läßt, einen Polaritätsumschalter besitzt und an dem die Wirkung der Bremse zu variieren ist. Die Empfindlichkeit des Ansprechverhaltens wird über an der linken Gehäusesseite befindliche kleine Drehknöpfe eingestellt, mit denen durch das Überbrücken von Dioden der Widerstandswert und damit die Regelempfindlichkeit beim „Gasge-

ben“ beeinflußt wird. Auf der rechten Seite liegt ein Drehknopf, über den sich stufenlos die Empfindlichkeit der Bremse festlegen läßt. Dabei reicht die Bandbreite von maximalem Bremsverhalten bis hin zu einem Ausrollen des Slotcars praktisch ohne Bremswirkung. Der hier abgebildete Regler verfügt noch über ein rotes Gehäuse, wird zwischenzeitlich jedoch mit transparenten Griffschalen angeboten. Durch einen im Inneren eingebauten, von außen nicht zu betätigenden Schiebeschalter läßt er sich sowohl an negativ wie positiv polarisierten Bahnen betreiben. Dies zeichnet ihn gegenüber anderen elektronischen Reglern aus. Was vielleicht etwas verwirrend klingt, bedeutet tatsächlich nicht mehr, als eine kleine Minderheit von Slotracern ebenfalls in den Genuß dieses Reglers kommen lassen



Professor Motor Regler PMTR2052 mit verstellbarer Bremse, einstellbarer Empfindlichkeit, doppelten Kühlkörpern und umschaltbarer Polarität.



zu können. Denn der überwiegend verbreitete Standard ist eine „positiv polarisierte“ Bahn, bei der der Pluskontakt auf dem rechten Stromleiter in Fahrtrichtung gesehen liegt. Typischerweise etwa sind die Kontakte von Fertigfahrzeugen in 1:32 entsprechend belegt, so daß es empfehlenswert ist, dies bei der Verkabelung einer Bahn einzuhalten.

Etwas ungewohnt beim ersten Betätigen ist der recht lange Regelweg des Abzugshahns. Für das 1:24er Scale-racing kann dies nachteilig sein, wo vielfach nur mit Vollgas oder Bremse gefahren wird und deshalb eher kurze Hebelwege benötigt werden. Für 1:32er Fertigfahrzeuge aktueller Art ist der Regelweg hingegen vorteilhaft. Denn hier wird mit vielen verschiedenen Gasstellungen gefahren (Bremse, 1/4 Gas, 1/2 Gas, 3/4 Gas etc.). Der Abzugshahn des Professor Motor Reglers weist zwischen Bremse und Vollgas einen Winkel von 50° auf, ein Regler von Parma lediglich 40°, was einen 25 Prozent längeren Hebelweg bedeutet, mit dem der Fahrer zurechtkommen muß. Er schlägt sich in längeren Reaktionszeiten nieder, eventuell auch einer schnelleren Ermüdung. Andererseits mag der längere Hebelweg das Gefühl feinerer Dosierbarkeit verspüren lassen.

Leider liegen die beiden Gehäuseschalen nicht ganz plan zueinander. Bei einem allzu festen Griff verwinden sie sich. Dieses Manko ist bereits von den Parma Reglern bekannt. Eine nachträgliche Überarbeitung ist daher vorteilhaft. Der Abgreifarm des getesteten Reglers hakete manchmal und rückte von wenig Gas nicht immer auf Bremsstellung zurück, auch dies mußte bei dem Muster nachträglich verbessert werden. Deshalb haben wir die Abgreiffläche, auf welcher der Abzugshahn läuft, mit feinem 600er Schmirgelpapier vorsichtig abgeschliffen, den Abgreifpunkt leicht bauchig geschmirgelt und diese Abgreiffläche zusätzlich mit „Tigermilch“ von Parma geschmiert. Zudem wurde die serienmäßige Feder kürzer eingehängt, indem etwa zwei Windungen gekappt wurden. Sie wurde nicht durch Auseinanderziehen in der Zug-

kraft verändert. Durch das Kürzen ist die Rückstellkraft dann entsprechend stärker, entsprechend weniger neigt der Abgreifarm zum Verhaken.

Die seitlichen Drehknöpfe zum Ändern des Ansprechverhaltens sind gewöhnungsbedürftig. Obwohl es im Ergebnis nur zwei Einstellungsstufen gibt, kann man sie unterschiedlich stark herausdrehen. Ein Raster-schalter erschiene hier zweckmäßiger, auch wegen dessen Unempfindlichkeit gegen versehentliches Verstellen. Erfahrenere Slotracer dürften nach einer Zeit sowohl 1:32 wie 1:24 Autos mit maximal einstellbarer Empfindlichkeit steuern. Dann ist nicht auszuschließen, daß man sich eine hierüber hinausgehende weitere Einstellbarkeit der Empfindlichkeit wünschte, die hier nicht gegeben ist.

Die variable Bremse ist insbesondere beim Einsatz von 1:32 Wagen ein großer Vorteil, um Autos in Kurven hineingleiten zu lassen. Professor Motor bietet diverse Reglermodelle auch ohne Bremskit an, wo sich die einstellbare Bremse später mit einem Upgradekit nachrüsten läßt. Dies ist jedoch aufwendig und kompliziert, so daß man bereits vorher überlegen sollte, ob man eine einstellbare Bremse benötigt, um dann eventuell gleich das hier vorgestellte Modell mit variabler Bremse zu erwerben.

Alle Bauteile sind im Reglerkopf untergebracht. Hier findet natürlich auch die unvermeidbare Erwärmung der elektronischen Bauteile statt. Der Regler verfügt jedoch serienmäßig über zwei Kühlkörper, so daß keine unangenehme Erhitzung auffällt. Da Dioden einen konstanten temperatur-unabhängigen Spannungsabfall erzeugen, verändert sich die Widerstandscharakteristik des Reglers durch die Erwärmung nicht, was bei Reglern mit klassischen Keramikwiderständen der Fall sein kann.

Wie erwähnt, befinden sich sämtliche Einstellmöglichkeiten direkt am Regler. Andere elektronische Controller weisen häufiger an den Leitungen angebrachte Einstellboxen auf, woran die Einstellungen vorgenommen

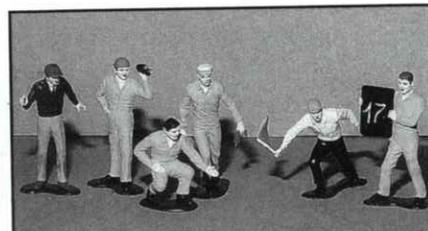
www.slot32.de

Autorennbahnen Slot 32

Wir führen außer allen bekannten Marken auch ein umfangreiches Sortiment an ausgefallenen Modellen, Bauteilen, Zubehör und Decals.

Das gesamte Angebot finden Sie in unserem Online-Shop:

www.slot32.de



Slot 32 Figurensatz
- unbemalt - EUR 5,50

St. Michaelstraße 17
D - 53894 Mechernich-
Schützendorf
Tel. 0 24 43 / 90 33 77
Fax 0 24 43 / 90 33 78



unicef  **Freunde
helfen dauerhaft**

Werden Sie UNICEF-Fördermitglied.

Mit monatlich 8 Euro können Sie viel bewegen.

**24h - Hotline:
0137-300 000
www.unicef.de**

werden, was ein Nachregulieren während des Fahrens erschwert. Dies ist im Zweifelsfall an dem Professor Motor Regler einfacher handhabbar, bezahlt durch den Preis eines höheren Gewichts (etwa 240 g), was aber vielfach unerheblich ist, da Fahrer oft dazu neigen, Pistolenregler mit der zweiten Hand abzustützen. Ein Parma Turbo Handregler als Vergleichsmaßstab bringt es auf etwa 155 g.

Der lange Reglergriff und der große Kopf des Professor Motor Reglers fallen gleichermaßen umfangreicher als bei Parma Controllern aus. Es ist eine Geschmackssache, ob man dies bevorzugt. Manchen Fahrern ist der Regler allerdings zu groß und schwer, vor allem bei längerer Benutzung.

Ähnliche Regler sind erhältlich, jedoch werden viele hiervon nicht-kommerziell, sondern von Enthusiasten in Heimarbeit gefertigt. Aber auch Parma bietet zwischenzeitlich ein elektronisch regelbares Modell, den Turbo E.C. Gegenüber dem hier vorgestellten Regler weist er zwei wesentliche Nachteile auf: Er läßt sich nur an negativ polarisierten Bahnen betreiben und funktioniert lediglich bis 16 Volt. Bei einer höheren Spannung geht dieser Parma Regler defekt. Ein qualitativ hochwertiger Regler stammt von dem niederländischen Anbieter P.D.S., der in Deutschland von der Firma B. Werner angeboten wird. Preislich ist der Professor Motor Regler etwa dreimal so teuer, wie ein „H0“ oder „Plus“ Modell von Parma mit nicht einstellbarem Keramikwiderstand. Andere einstellbare Regler aus Privatanfertigung, wie man ihnen etwa in Slot Clubs begegnen kann, sind häufig nicht viel günstiger. Der Vorteil bei diesen häufig handwerklich gut gefertigten Controllern liegt lediglich darin, selbst eine Konfiguration wählen zu können, also etwa die zwischen den Leitungen angebrachte Einstellbox. Weitere Informationen zu dem vorgestellten Professor Motor Controller finden sich in englischer Sprache unter:

www.professormotor.com

Bahnanschlußschemata, auch für Carrera: www.professormotor.com/trackwiring.shtml

Model Racing World Tilburg Niederlande

Das größte Fachgeschäft in Benelux für Slotracer

Modelle, Schienen, Ersatzteile

Sonderangebote (solange Vorrat reicht) - gültig bis 18.10.2003:

**15% Rabatt auf alle
Fly Autos - Trucks - Figuren**

**Ninco Alfa 155 DTM orange *Kit*
EUR 22,50**

**Ninco Speedway Set Formel 1/DTM
EUR 89,-**

Besuchen Sie unsere Webseite: www.modelracingworld.nl

Broekhovenseweg 136a, NL - 5021 LJ Tilburg, Niederlande

Tel. 0031/13/5436294, Fax 0031/13/5444421

Öffnungszeiten: Di. 18 - 21h, Do. 13 - 21h, Fr. 13 - 18h, Sa. 10 - 17h

Camille Modellauto Schafisheimerstr. 1A

CH-5600 Lenzburg Tel + FAX 0041/(0)62/891 87 89 Mobil: 0041/79/241 24 20

- Wir sind spezialisiert auf Oldtimerslotracing.
- Wir führen aber auch sämtlich handelsüblichen modernen Slotracingmodelle.
- Wir stellen Replikatteile her und fertigen sämtliche Reparaturen an Modellautos.
- Bitte fordern Sie unsere aktuelle Liste an.

- Alle Bausätze neu mit Schachtel bzw. verblistert:

Strombecker Cheetah 1:24 EUR 650,-; Dyno RTR EUR 250,-; Russkit RTR „Black Widow“ mit 2 Motoren EUR 358,-; Ranalli Chaparral EUR 325,-; Pactra Chaparral EUR 358,-; Revell Chev. Corvette '65 EUR 607,-; Revell AC Cobra EUR 678,-; Cox Cucaracha hellgrün EUR 429,-; Monogram Ferrari 250 EUR 378,- (Decal separat), Monogram „Ascot Racer“ montiert mit Originalchassis aus Messing EUR 536,- und viele mehr.

Camille Modellauto 1:32 Cheetah
(als Kit und Fertigmodell)
EUR 93,- bzw. EUR 165,-



Vintage Slotracing

Jürgen Braun, Vorder Winterbach 25, 77794 Lautenbach, Tel. 0 78 02 / 98 31 87
Fax 0 78 02 / 98 31 86 - E-Mail: vintageslotracing@braun-juergen.de

Formel 1 Bausätze aus den 60ern

Fiberglasbodys + Zubehör, Formelfahrwerk incl. Präzisionsalufelgen, Scalereifen, Motor (Fox) und div. Zubehör - nur noch je 3 Stück aus Restbestand:

P 804 Formel 1 und F 156 Formel 1 Sonderpreis: EUR 99,00 je Stück

Fly Sondermodelle (Achtung: Zum Teil Einzelstücke!)

Saleen „Streetcar“ Superbox (Dreieck)	EUR 109,-
W01 Rafael Barrios	EUR 59,-
W02 Alex Soler-Roig	EUR 59,-
W04 R. Peterson	EUR 59,-
E281 BMW M3 Ed. Chromo	EUR 49,-
#760 Porsche 917K Marqués de Riscal	EUR 69,-
Le Mans Testcars 3 Stück im Karton	EUR 99,-
RM01 Porsche GT1-98 Real Madrid	EUR 69,-
S200 Dodge Viper	EUR 49,-

Zwischenverkauf vorbehalten. Preise zuzüglich Versand.



SLOT RACING ZEITUNG

CAR ON LINE



Jubiläum: 40 Jahre Carrera

Im Prüfstand:

- Scalextric IRL Dallara
- Spirit Ferrari 512M
- Carrera Ferrari Enzo
- Autoart Mitsubishi Lancer
- Proteus Lamborghini
- Team Slot Lola B98/10

1:24 Karosseriemontage

1:32 Honker Ford im Eigenbau

